

Изменение № 3* ГОСТ 5727—88 Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия
Принято и введено в действие Постановлением Госстандарта России от 27.08.2001 № 353-ст

Дата введения 2002—01—01

Заменить код: ОКП 59 2300 на ОКП 59 2320, 59 2330.

Вводную часть дополнить абзацем:

«Требования по безопасности, изложенные в пп. 2.2.1; 2.2.3—2.2.6; 2.2.7.3—2.2.7.10; 2.2.8.1; 2.2.8.2 и разд. 3 настоящего стандарта, являются обязательными для группы однородной продукции «стекло безопасное для наземного транспорта» и подлежат включению во все виды документации, по которой она изготавливается».

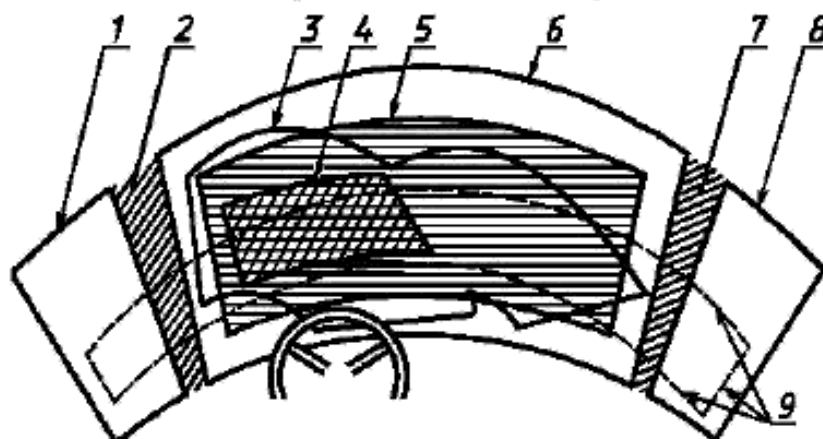
Пункт 2.2.4 изложить в новой редакции:

«2.2.4. Светопропускание стекол, обеспечивающих видимость для водителя, должно быть не менее:

75 % — для ветровых стекол;

70 % — для стекол, не являющихся ветровыми, входящих в нормативное поле обзора П, определяющее переднюю обзорность (см. черт. 1а).

Расположение нормативных зон А и В переднего окна и нормативного поля обзора П



1 — граница прозрачной части левого бокового окна; 2 — левая боковая стойка переднего окна; 3 — контур очистки переднего окна; 4 — граница нормативной зоны А; 5 — граница нормативной зоны В; 6 — граница прозрачной части переднего окна; 7 — правая боковая стойка переднего окна; 8 — граница прозрачной части правого бокового окна; 9 — следы от плоскостей, являющихся границами нормативного поля обзора П

Черт. 1а

(Продолжение см. с. 50)

* Принято на территории Российской Федерации.